

Table ronde : Mobilité

ANIMATEURS

Franck Guillard

CNRS Direction des relations avec les entreprises - Responsable de la coopération avec les filières Aéronautique et Automobile
Ancien élève de l'institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace (ISAE-ENSMA), ingénieur en mécanique aéronautique, il commence sa carrière professionnelle en 2014 dans l'industrie automobile chez PSA Peugeot Citroën (aujourd'hui Stellantis) comme ingénieur d'essais dans le département innovation. En 2021, il rejoint la direction des relations avec les entreprises (DRE) du CNRS pour développer les projets de recherche de l'établissement avec les filières automobile et aéronautique sur des sujets d'intérêt commun.

Stéphanie Vermeersch

Directrice de recherche au CNRS, Stéphanie Vermeersch est directrice adjointe scientifique de CNRS Sciences humaines & sociales, où elle est chargée des unités des sciences des territoires et de l'interdisciplinarité. À ce titre, elle représente les sciences humaines et sociales à la Mission pour les initiatives transverses et interdisciplinaires du CNRS.

INTERVENANTS

Didier Josselin, Études des structures, des processus d'adaptation et des changements de l'espace (ESPACE)

L'AutoCoPartage

Les modes de transports partagés constituent aujourd'hui une alternative sérieuse au modèle tout puissant de l'autosolisme. L'AutoCoPartage allie des propriétés fonctionnelles du covoiturage, de l'autopartage et du transport à la demande. À l'état de prototype théorique, son objectif est de partager les ressources de mobilité et réduire les émissions de gaz atmosphériques, tout en repensant le « voyager ensemble ». Nous décrivons ses fondements, en comparant les modes dont il s'inspire. Nous fournissons des résultats théoriques en optimisation prouvant la capacité de regroupement de l'AutoCoPartage. Nous envisageons cette nouvelle offre potentielle sous l'angle des usagers, en mettant en évidence ses externalités positives, sociales et environnementales, mais aussi les limites et difficultés de sa mise en œuvre.

<https://cv.hal.science/didier-josselin>

<https://hal.science/hal-03481981>

<https://hal.science/hal-03575396>

<https://theses.hal.science/tel-02066934> (§4.3 p. 134)

Florence Toilier, Laboratoire Aménagement Économie Transports (LAET) / ENTPE

Silogues

Outil web qui vise à faciliter la prise en compte des flux de marchandises dans les stratégies des acteurs urbains. Cette application leur permet de simuler les livraisons et enlèvements de marchandises sur un territoire de leur choix en mobilisant des données ouvertes et les résultats des travaux de recherche conduits au Laboratoire Aménagement Économie Transports. L'intérêt de Silogues est de permettre, outre le diagnostic des flux à un instant t, de tester et comparer entre eux des scénarios prospectifs afin d'identifier les voies les plus prometteuses d'action sur les flux.

<https://app.silogues.fr/>

Julie Vallée, Laboratoire Interdisciplinaire Solidarités, Sociétés, Territoires (LISST)

Le Mobiliscope

Outil de géovisualisation qui donne à voir les variations de la population présente dans les territoires au cours des 24 heures d'une journée typique de semaine. Il propose des cartes et des graphiques interactifs pour explorer heure par heure la mixité sociale des territoires ainsi que leur attractivité en fonction du profil démographique et social des populations présentes, de leurs activités et des modes de transport utilisés. C'est un outil libre et gratuit qui s'inscrit dans une démarche de science ouverte et qui est disponible pour 58 villes et leur région (49 en France, 6 au Québec, Canada et trois en Amérique latine).

<https://mobiliscope.cnrs.fr/>

Peio Dufau, Député

Peio Dufau est député de la 6^e circonscription des Pyrénées-Atlantiques depuis le 8 juillet 2024. Cheminot à la SNCF depuis 1999, il s'est engagé en tant que syndicaliste CGT sur des questions telles que le fret ferroviaire, la défense des trains de nuit, et l'étoile ferroviaire de Bayonne. Il est également conseiller municipal de la commune de Ciboure, où il a exercé la fonction d'adjoint à l'urbanisme jusqu'en juillet 2024, et siège au syndicat des mobilités de l'agglomération Pays Basque

Antoine Dupont, La Fabrique des Mobilités

La Fabrique des Mobilités vise à réunir tous les acteurs volontaires (territoires, industriels, laboratoires de recherche, start-up, pôles de compétitivité, universités et écoles, agences et ministères) afin de construire des coopérations ouvertes pour mieux répondre aux enjeux concrets posés par la transition écologique des mobilités.

www.lafabriquedesmobilites.fr